



TILLEGGSREGLER SIGDALSRALLY

Lørdag 20. januar 2024

Versjon 201223



1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, Postboks 9, 3350 Prestfoss
Tlf.: 481 96 277 E-post: post@nmkms.no

2. BESKRIVELSE:

Sigdal rally 2024 er et nasjonalt rally på totalt 195,31 km, der 77,09 km er fordelt på 8 spesialstrekninger. Det vil bli 2 serviceopphold av 35 minutter på serviceplassen ved Vikersund Hoppcenter.

Løpet inngår i Rally NM, Norgescup, NMK rallycup og klubblop for NMK Modum og Sigdal.

Digital oppslagstavle: SPORTITY – passord: **rally24**

Link: <https://webapp.sportity.com/channel/rally24>

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.

4. NMK Modum & Sigdal lisenser:

Arrangørlisens nr.: 78453 / Ansvarsforsikring nr.: 24.003

5. SPORTSKOMITÉ/KONTAKT:

Løpsleder:	Tom Kristian Lien	901 10 115
Ass. Løpsleder	Inge Tangen	951 48 351
Løpseksretær:	Lina Haga	481 96 277
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen	934 43 688
Løypesjef	Trond Velstadbråten	415 12 204
Funksjonærsjef	Steinar Bøhn	975 94 684

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Samband/operasjonsleder:	Jane Myhr	959 33 289
Deltagerkontakt:	Kjell Myhr	916 80 421
Teknisk sjef:	Bård Skalstad	911 62 827
Redningskoordinator:	Tore Sagløyken	975 15 011
Utregnersjef	Oddvar Moland	900 19 490
Juryleder:	Anders Tråstadkjølen	930 92 105
Jurymedlem:	Roar Eriksen	974 11 010
Jurymedlem:	Odd Johan Stenshorne	916 19 865
Sikkerhetskontrollant:	Lars Faale	906 19 000
Klokkeansvarlig:	Raceconsulting.se (klokker/resultat)	

7. ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder: Tom Kristian Lien
Sikkerhetskontrollant: Lars Faale
Politi: Vakthavende

8. TID, STED OG TELEFON LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 20. januar 2024 kl. 08:00
Sted: Vikersund Hoppsenter, Heggenåsen 60, 3370 Vikersund
Rallytelefon: 481 96 277

LØPETS ALARMTELEFON: 959 33 289

9. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet art. 4.4
Klasse 1: Gr. A over 2000 cm³ inkl. WRC-biler tom. årsmodell 2016
Klasse 2: Rally 2, R5
S2000 Rally med 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)
S2000 Rally u/turbo
Gr. N over 2000 cm³
Klasse 3: Rally 3
Klasse 4: Gr. A (1601-2000 cm³), R3C, R3T og R3D.
Klasse 5: Gr. A maks 1600 cm³, R2B, R2C, Rally4B og Rally 4C.
Klasse 6: Gr. N 1601-2000 cm³
Klasse 7: Gr. N maks 1600 cm³, R1A, R1B og Rally 5
Klasse 10: Gr. H over 2000 cm³
Klasse 11: Gr. H 1601-2000 cm³
Klasse 12: Gr. H maks 1600 cm³
Klasse 13: Nasjonale 4WD, Gr. A/Gr. N, eksklusive WRC-biler/-tillegg
Klasse 15: Tom. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17: Volvo original
Klasse 18: B-Zero rally
Klasse 19: Debutanter
Klasse 20: Ungdomsklasse

10. STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL:

Iht. rallyreglementet art. 45.

11. INNSJEKK:

Torsdag 18. januar kl. 18:30 – 21:30
Fredag 19. januar: kl. 07:30 – 11:30 / kl. 14:30 – 20:30
Adresse: Hæhre Auto, Hegggenveien 11, 3370 Vikersund

12. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 18. januar kl. 18:30 – 21:30
Fredag 19. januar kl. 16:00 – 20:30

Adresse: Hæhre Auto, Hegggenveien 11, 3370 Vikersund

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor. Personlig kjøreutstyr som skal brukes på løpet må medbringes på teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før start av kontrollen.
Kontaktperson: Bård Skalstad / 911 62 827

13. SERVICEPLASS:

Serviceplassen er åpen fra fredag 19. januar 07:00. Deltagere vil bli henvist til avsatte plasser. **Hvis det er behov for spesielle serviceplassønsker eller stå sammen med andre deltagere MÅ det sendes forespørsel på e-post til Per Larsen innen 10. januar: per@larsenmotorsport.com**

Serviceansvarlig på løpsdag er Ole Rumohr Granum 916 77 124.

14. DELTAGERMELDING:

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler og den senere publiserte startbekreftelsen, ved bruk av nummererte deltagermeldinger.

Disse vil bli offentliggjort via digital oppslagstavle og det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer.

15. GJENNOMKJØRING:

Fredag 19. januar kl. 08:30 – 17:00

Anbefalt gjennomkjøringsplan vil bli publisert i startprogrammet i begynnelsen av løpsuken.

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I Ungdomsklassen skal det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltager kan kun kjøre hver etappe to ganger (spesialetapper som kjøres to ganger regnes som en spesialetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

Vi minner om at det er strengt forbudt å kjøre mot etappens kjøreretning under gjennomkjøring og konkurranse.

Bil som benyttes på gjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning: På frontruten i høyre fremre hjørnet, foran kartleser.

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved innsjekk.

Maks hastighet 50 km/t så lenge ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Vi håper at alle kan ta vare på våres løp ved å bidra med hensynsfull kjøring under gjennomkjøring. Vis respekt ovenfor grunneiere og beboere. Husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene.

Tidstillegg iht. art. 20.2.2 utstedes av arrangør. Ved 1. gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved 2. gangs forseelse gis startnekt.

Fra påmeldingen til Sigdalsrally 2024 er åpnet og frem til løpets start 08:00 lørdag den 20.01.2024 er det IKKE lov å ferdes på spesialstrekningene, med unntak av den organiserte gjennomkjøringen som er opplyst i disse tilleggsreglene. Tjuv-trening vil medføre start-nekt.

16. ANMELDELSE:

Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2024, melder seg på elektronisk via link på den digitale oppslagstavlen SPORTITY - passord: **rally24**, der du blir videresendt til påmeldingsskjemaet som du også finner på www.raceconsulting.se.

Påmeldingen åpner 20.12.2023 og stenger 14.01.2024 kl. 18.00.

Etteranmelding (med gebyr) er åpen frem til 17.01.2024 kl. 18.00.

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltager er selv ansvarlig for å lese startbekreftelsen som vil bli publisert på den digitale oppslagstavlen senest tirsdag 16.01.2024.

Fremgangsmåte ved forfall, se rallyreglement art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig. Noter blir ikke bestilt fra produsent før avgift er betalt.

Startkontingent innbetales (ved påmelding) på kontonr.: **2300.05.03398**

KONTINGENTER:

Startkontingent inkludert gjennomkjøring	Kr. 5000
Startkontingent for debutantklasse (kl. 19) inkludert gjennomkjøring	Kr. 2500
Startkontingent for ungdomsklasse (kl. 20) inkludert gjennomkjøring	Kr. 0
Noter	Kr. 400
Etteranmeldingsgebyr	Kr. 1500

17. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 20. januar 2024

Teknisk: Torsdag 18. januar kl. 18:30 – 21:30

Fredag 19. januar kl. 16:00 – 20:30

Innsjekk: Torsdag 18. januar kl. 18:30 – 21:30

fredag 19.januar: kl. 07:30 – 11:30 / kl. 14:30 – 20:30

Sekretariat: Lørdag 20. januar 06:00 – løpet slutt

Starttid 1. bil: Lørdag 20. januar 08:00

18. LISENSER:

Iht. rallyreglementet art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens eller lisens fra et EU-land for rally **2024**. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med utenlandsk lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet. Ved brutt løp med skader på bilen, må bilen vises til teknisk sjekk før vognlisens gis tilbake.

19. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og bestilte noter blir utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter, beskrivende eller tallnoter.

Løpets tre tidskort blir utlevert på Start og i forbindelse med løpets to serviceopphold.

20. BENSINFYLLING

Det opprettes bensinfylling rett etter tidskontroll ut fra Service A og B.

Utføres iht. rallyreglementet art. 58. Det blir lagt inn 3 minutter ekstra på transporttiden.

21. REGULERINGSPAUSE:

Det opprettes regulering på maks 15 minutter før Service A og B.

22. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok. Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittiden på hele løpet er 30 min.

23. SAFETY TRACKING:

Sigdalsrally 2024 vil benytte seg av Rally Safety Tracking (RST), en enhet som skal monteres sentralt mellom fører og kartleser i rallybilen, slik at begge kan rekke fram til den ved en eventuell avkjøring.

Enheten monteres på en plate med kule og får strøm via en USB-kontakt, **noe alle deltagere selv må sørge for å ha i deltagerbilene sine.**



Her kan du kjøpe monteringskule:

www.clasohlson.com/no/Ram-Mounts-feste-med-AMPS-hullbilde/p/38-5996

Slik fungerer Rally Safety Tracking:

www.raceconsulting.se/rally-safety-tracking/

24. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet art. 59.

Lys:

Iht. rallyreglementet art. 65.4

Dekk:

Iht. rallyreglementet art. 60.

Mannskapets utstyr:

Iht. rallyreglementet art 40. 1

Når bilen er i bevegelse på en spesialetappe, fra start og frem til ankomst stoppkontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning, sikkerhetsbelter og utstyr i henhold til gjeldene regelverk. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Støybegrensning:

Iht. rallyreglementet art. 65.8, maks 100 dB.

25. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir online på SPORTITY – passord: **rally24**. Her vil både deltagermeldinger og resultater bli publisert.

26. PREMIERING:

Premieutdeling vil foregå i kafeteria på Vikersund Hoppsenter. Det bli premier til første-, andre- og tredjeplass i hver klasse. Mer informasjon om klokkeslett kommer i startbekreftelsen.

27. ARRANGØRREKLAME:

Fra 2024 vil det bli tillatt med «streamer» i frontruten og bakruten. Arrangøren forbeholder seg retten til å disponere denne plassen til arrangørreklame. «Streameren» vil være 15 cm høy. Arrangør vil også disponere reklame over og under startnummer på dør begge sider. Mer informasjon kommer i startbekreftelsen.

28. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser art. 55.

29. PARC FERMÉ:

Iht. 28.1.1 skal alle biler plasseres i Parc Ferme etter målgang og frem til juryen frigir klassene.

30. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene. Ansvarlig: Ole Rumohr Granum 916 77 124.

VI ØNSKER VELKOMMEN TIL

